

Safim riceve il riconoscimento per il concorso “Novità Tecniche Eima International 20-21”

Il concorso Novità Tecniche EIMA si svolge in occasione della manifestazione fieristica internazionale omonima a cadenza biennale. Il comitato di valutazione Federunacoma ha premiato Safim s.r.l. per lo sviluppo di una nuova soluzione legata al collegamento del sistema di frenatura idraulica dei veicoli rimorchiati.

Modena, ottobre 2020 – Safim S.r.l da sempre è anche sinonimo di ricerca e sviluppo di prodotti volti a offrire soluzioni in grado di anticipare le esigenze del mercato. Il riconoscimento ricevuto dalla commissione tecnica giudicante i partecipanti al “premio Innovazione” conferma ancora una volta l’impegno e la buona riuscita del team tecnico di sviluppo della nostra azienda.

“Dall’entrata in vigore della norma EU 2015/68 comunemente chiamata <Mother Regulation> anche i veicoli rimorchiati hanno incominciato ad adottare sistemi di frenatura a doppia-linea idraulica” racconta Maurizio Collavini - Trailer Braking System Project Leader - “evidenziando naturalmente la necessità di poter collegare trattori ancora presenti e operativi sul mercato, dotati di sistema di frenatura mono-linea con rimorchi dotati di impianto a doppia-linea”.

Il dispositivo ideato e progettato dal team di ricerca e sviluppo dell’ufficio tecnico, coadiuvato dalla sempre importante presenza e conoscenza del settore di Eronne Mamei ed alla attività di project management di M.Collavini, consente tecnicamente a trattori singola linea di poter trainare tutte quelle macchine di nuova generazione dotate di impianto a doppia linea, garantendo tutte le caratteristiche di prestazione e sicurezza che tale impianto avrebbe se collegato ad un trattore a doppia linea, in conformità con le normative europee, come ad esempio:

- a) Sblocco della frenatura automatica del rimorchio;
- b) Comando della frenatura di servizio;
- c) Azionamento della frenatura automatica del rimorchio in caso di distacco dal trattore
- d) Azionamento della frenatura automatica del rimorchio in caso di inserimento della frenatura di parcheggio del trattore;
- e) Azionamento della frenatura automatica del rimorchio in caso di spegnimento del motore del trattore.

“Crediamo che il dispositivo rappresenti un passo ulteriore in materia di sicurezza, completando il processo che regola l’accoppiamento tra trattori e veicoli rimorchiati non aventi lo stesso sistema idraulico di frenatura. Siamo molto orgogliosi del riconoscimento ricevuto e ringraziamo la commissione per aver giudicato meritevole Safim di tale titolo”.

Per ulteriori informazioni:

Silvia Sala

Marketing & Communication

Ph: +39 059 894 411

Email: silvia.sala@safim.it